

Inhaltsverzeichnis

| | Seite |
|--|--------------|
| Vorwort | 7 |
| 1. Einleitung | 9 |
| 1.1. Definition und Ziele der Industriearchäologie | 10 |
| 1.2. Weitere Begriffe in Verbindung mit der Industriearchäologie | 15 |
| 2. Bedeutung der Industriearchäologie in Österreich | 19 |
| 2.1. Industrielle Entwicklungstendenzen in der Habsburgermonarchie | 22 |
| 2.2. Industrielle Entwicklung in Stadt und Land Salzburg | 29 |
| 2.3. Industriearchäologische Forschung in Österreich | 35 |
| 2.4. Industriearchäologische Monumente in Österreich | 40 |
| 3. Industriearchäologische Monumente in der Stadt Salzburg | 55 |
| 3.1. Salzburger Fabriken des 19. und frühen 20. Jahrhunderts | 58 |
| 3.1.1. Einige Vorbemerkungen zum Begriff „Fabrik“ | 58 |
| 3.1.2. Die UNION-Lebensmittelwerke | 61 |
| 3.1.3. Die Kiesel-Druckerei - ein Schlüsselbau der Salzburger Moderne | 62 |
| 3.1.4. Die Feigenkaffeeabrik in Parsch | 64 |
| 3.2. Elektrizitätswerke in der Stadt Salzburg | 68 |
| 3.2.1. Entwicklung der Salzburger Elektrizitätswirtschaft | 68 |
| 3.2.2. Das ehemalige Umspannwerk in Salzburg-Aigen | 71 |
| 3.2.3. Das Umspannwerk Hallwang in Langwied | 72 |
| 3.2.4. Das Kraftwerk Eichertmühle | 73 |
| 3.2.5. Das Kraftwerk Pulvermühle in Leopoldskron | 75 |
| 3.3. Das Brauereigewerbe in der Stadt Salzburg | 79 |

| | |
|--|-----|
| 3.3.1. Historische Entwicklung der Salzburger Brauereiwirtschaft | 79 |
| 3.3.2. Das Brauereiensemble in Guggenthal an der Ostgrenze der Stadt Salzburg | 81 |
| 3.3.3. Die Stieglbrauerei in Salzburg-Maxglan | 85 |
| 3.3.4. Das Augustinerbräu in Salzburg-Mülln | 88 |
| 3.3.5. Die ehemalige Sternbrauerei in Salzburg- Riedenburg | 89 |
| 3.3.6. Das ehemalige Höllbräu in der Salzburger Altstadt | 91 |
| 3.4. Mühlen als industriearchäologische Denkmäler im Salzburger Stadtgebiet | 97 |
| 3.4.1. Entwicklung des Müllereigewerbes in Mitteleuropa - ein kurzer historischer Überblick | 97 |
| 3.4.2. Die alten Mühlen am Gnigler Alterbach | 100 |
| 3.4.3. Die ehemaligen Mühlen in der Salzachgasse in Salzburg-Mülln | 101 |
| 3.4.4. Die Haferlmühle in Salzburg-Liefering | 104 |
| 3.4.5. Die Praxmayermühle in Salzburg-Gneis | 105 |
| 3.4.6. Die Fourniermühle in Salzburg-Maxglan | 107 |
| 3.4.7. Die Rauchmühle in Salzburg-Lehen | 108 |
| 3.5. Historische Verkehrs- und Wirtschaftsbauten in der Stadt Salzburg | 113 |
| 3.5.1. Entwicklung der Salzburger Verkehrssituation im 19. und frühen 20. Jahrhundert | 113 |
| 3.5.2. Der Salzburger Hauptbahnhof | 115 |
| 3.5.3. Das ehemalige Werkstättengebäude der Salzkammergut-Lokalbahn in Salzburg-Itzling | 117 |
| 3.5.4. Der Rangierbahnhof und die ÖBB-Werkstätten in Salzburg-Gnigl und Salzburg-Schallmoos | 118 |
| 3.5.5. Der Bahnhof in Salzburg-Aigen | 119 |
| 3.5.6. Der Aighof im gleichnamigen Salzburger Stadtteil | 120 |
| 3.5.7. Der Lagermax in Salzburg-Maxglan | 122 |

| | |
|--|------------|
| 3.6. Alte Arbeiterhäuser in der Stadt Salzburg | 127 |
| 3.6.1. Die Wohnbausituation in der Stadt Salzburg im 19. und frühen 20. Jahrhundert | 127 |
| 3.6.2. Die Arbeiterwohnhäuser in der Christian- Doppler-Straße und Gaswerk-gasse | 130 |
| 3.6.3. Die Arbeiterwohnhäuser des Wunibald Deininger in der Plainstraße | 132 |
| 4. Schlussbemerkungen | 135 |
| 5. Literatur | 142 |
| 5.1. Monografien und Zeitschriftenbeiträge | 142 |
| 5.2. Internetseiten | 147 |
| Bildquellen | 150 |
| Stereobildkatalog | 151 |

