

# Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung .....	1
1.1	Anforderungen an erweiterbare Fahrerinformationssysteme .....	3
1.2	Ziele der Arbeit.....	10
1.3	Vorgehensweise und methodischer Aufbau.....	11
1.4	Veröffentlichungen .....	11
2	Stand der Technik .....	13
2.1	Fahrerinformationssysteme .....	13
2.1.1	Softwarearchitektur .....	16
2.1.2	Beispiele für Fahrerinformationssysteme .....	18
2.2	Separation und Integration von Anwendungen .....	21
2.2.1	Separation der Anwendungen .....	21
2.2.2	Benutzerschnittstellenintegration .....	24
3	Analyse der Separations- und Integrationsvarianten.....	29
3.1	Separation der Anwendungen .....	29
3.2	Benutzerschnittstellenintegration .....	34
3.3	Fazit .....	38
4	Statebehafteter Benutzerschnittstellentransfer.....	41
4.1	Zielsetzung .....	41
4.2	Allgemeines Konzept .....	42
4.3	Konzept für plattformunabhängige Anwendungen .....	47
4.4	Absicherungskonzept.....	49
4.5	Zusammenfassung .....	51
5	Implementierung .....	53
5.1	Anwendungsplattform .....	53
5.1.1	Framework.....	54
5.1.2	Anwendung.....	55
5.2	Fahrerinformationssystem .....	55
5.2.1	Interpreter .....	56
5.2.2	Benutzerschnittstellenerweiterung .....	57
5.2.3	Zugriff auf Fahrzeugschnittstellen.....	57

5.3	Anwendungserstellung.....	57
5.4	Ergebnisse .....	61
6	Evaluation .....	63
6.1	Forschungshypothesen.....	63
6.2	Erfüllung der Anforderungen.....	63
6.2.1	Fahrerablenkung.....	64
6.2.2	Qualität .....	64
6.2.3	Lebenszyklus .....	64
6.2.4	Anwendungserstellung.....	65
6.2.5	Zugriff auf Fahrzeugschnittstellen.....	66
6.2.6	Kompatibilität mit unterschiedlichen Systemen.....	66
6.2.7	Absicherung.....	67
6.2.8	Zusammenfassung .....	67
6.3	Vergleich mit anderen Lösungen .....	67
6.3.1	Vergleich mit MirrorLink .....	68
6.3.2	Vergleich mit Web-Technologien .....	71
6.4	Fazit .....	74
7	Zusammenfassung und Ausblick .....	79
7.1	Beiträge .....	79
7.2	Ausblick .....	81
8	Literatur.....	83
9	Abbildungen .....	95
10	Tabellen .....	99
11	Abkürzungsverzeichnis .....	101
12	Index.....	103